



UNIONE DEI COMUNI NORD EST TORINO

PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO ALUNNI DELLA SCUOLA DELL’OBBLIGO E SERVIZIO BUS NAVETTA URBANA DEL COMUNE DI VOLPIANO (TO), PERIODO SETTEMBRE 2024 - AGOSTO 2027, OLTRE EVENTUALE PROROGA TRIENNALE (C.I.G. B1DFECE1AC)

RISPOSTE AI QUESITI

- A. Si chiede la seguente delucidazione: l'art. 6.3 del disciplinare chiede, a comprova del requisito di capacità tecnica e professionale, di indicare l'esecuzione negli ultimi tre anni (2021, 2022 e 2023) di n. 3 servizi identici o analoghi di importo minimo ciascuno di 148.000,00 iva esclusa senza l'instaurazione di alcun contenzioso di tipo giudiziale e senza l'applicazione di penali da parte dei committenti. Non viene specificata la percentuale d'incidenza della penale ricevuta, rispetto al fatturato eseguito. A riguardo si chiede a titolo semplicistico e non esaustivo la conferma di poter indicare ad esempio un contratto d'importo di circa 1.000.000,00 + iva, investito di una semplice penale di 1.000,00 (equivalente allo 0,1% del valore contrattuale). In caso contrario risulterebbe troppo rigida la valutazione dell'affidabilità dell'operatore economico, con rischio di esclusione.
- In merito ad eventuali applicazioni di penali nel corso dell’esecuzione di servizi identici o analoghi, si conferma la prescrizione dell’art. 6.3. “Requisiti di capacità tecnica e professionale” del Disciplinare, ossia che tale esecuzione deve essere avvenuta “[...] senza l’applicazione di penali da parte dei committenti”, indipendentemente dalla loro quantificazione o dalla percentuale d’incidenza rispetto al fatturato contrattuale.**
- B. Si chiede di confermare che all'art. 8 del C.T. (pagina 8) l'eventuale presenza dell'accompagnatore (e quindi il costo) a bordo dei mezzi risulta a carico dell'Amministrazione e non dell'operatore economico. Si chiede quindi di confermare che trattasi di refuso, essendo quanto evidenziato oggetto delle eventuali migliorie della progettazione tecnica, per alcune o tutte le corse e per tutta la durata del servizio.
- Si conferma che la presenza di un adulto con funzione di accompagnatore risulta, ad oggi, a carico dell'Amministrazione e pertanto si conferma, oltremodo, il requisito B1 delle proposte migliorative del servizio che recita: "Messa a disposizione di accompagnatori per alcune o tutte le corse e per tutta la durata del servizio di trasporto scolastico, senza oneri aggiuntivi per il Comune".**
- C. Si chiede di confermare la possibilità di presentare i seguenti veicoli per la realizzazione del servizio, senza incorrere in esclusione (art. 6 del C.T. vincola l'utilizzo di un BUS 59/60 posti e un BUS 29/30, senza specificare se sono compresi i posti per assistente e autista): 51 posti utili + posto per assistente (ove presente) + autista / 28 posti utili + posto per assistente (ove presente) + autista. In caso contrario risultano di difficile reperibilità i mezzi indicati (59/60 posti), con rischio di limitare la partecipazione degli operatori economici interessati (soprattutto in caso di scelta di SCUOLABUS da mettere a disposizione, rispetto ai BUS da noleggio).

Si conferma che l'art. 6 del CT, pag. 5, prevede per la realizzazione del servizio l'impiego di nr. 2 bus (uno grande e uno piccolo). La capacità di posti, pertanto, 59/60 per il grande e almeno 29/30 per il piccolo, è una previsione non vincolante. L'aggiudicatario dovrà utilizzare nr. 2 bus in grado di soddisfare le esigenze del servizio.

Settimo T.se, 14/06/2024

Il Direttore
dott. Stefano Maggio
(firmato in originale)